

Collectif de l'Étoile Ferroviaire de Veynes



Quelques partenaires régionaux et nationaux :

- **AURAIL *** : regroupement de 18 associations et collectifs sur la région Auvergne Rhône Alpes.
- **Alprail** : association franco-suisse, soutenant notamment la réouverture de la liaison ALPAZUR, entre Genève et Nice, via la ligne Grenoble-Veynes.
- **#enTrain *** : réseau francophone de réflexion sur le développement du ferroviaire.
- **FNAUT** : Fédération Nationale des Associations d'Usagers du Transport.
- **Mobilités Alpines** : association basée à Digne (04).
- **NOSTERPACA** : association sur Provence Alpes Côte d'Azur. *NOSTERPACA agit en faveur de Transports Publics fiables, performants, efficaces en région Provence-Alpes-Côte d'Azur*
- **ADTC** : association grenobloise pour le développement des transports en commun.

* structures dont le CEFV est membre actif.

Contactez-nous :

Mail : contact@etoileferroviairedeveynes.info

S'inscrire sur la liste d'information :

<https://listes.potager.org/postorius/lists/train-des-alpes.poivron.org/>

Retrouvez-nous sur :

Mastodon <https://mastodon.zaclys.com/@CEFV>
 Facebook www.facebook.com/ligne.grenoble.gap
 Site web <https://etoileferroviairedeveynes.info/>

L'AGV : Association pour la défense de la ligne SNCF Grenoble-Veynes

Créée en 1978, l'AGV s'est battue sans relâche pour éviter la fermeture de cette ligne au parcours panoramique d'exception qui traverse le Trièves puis la vallée du Buëch.

Aujourd'hui, l'AGV vient en support administratif et financier à notre collectif qui milite sur un espace plus vaste : les 4 branches de l'Étoile Ferroviaire de Veynes.

Adhérer, c'est apporter des moyens financiers pour toutes les actions à venir. Soyez-en remerciés.

Siège social à la Mairie du Percy :
 4 Rue des Communs, 38930 Le Percy

Bulletin d'adhésion à l'AGV - via Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/association-pour-la-promotion-de-la-ligne-sncf-grenoble-veynes-agv/adhesions/adhesion-agv>



Collectif de l'Étoile Ferroviaire de Veynes

Des années d'engagement et de belles victoires !

- Maintien des trains de nuit Paris-Briançon et de la ligne Grenoble-Gap.
- Coopérations entre territoires urbains et ruraux.
- Avancées tarifaires en région PACA ligne Marseille-Briançon.

Il reste tant à faire

Habitant.e, contribuable, usager.e, électeur, élu.e, cheminot... chacun.e peut peser sur les décisions politiques en matière ferroviaire en s'engageant dans le CEFV.

Constitué d'usagers, d'élus, de cheminots, de syndicats, le CEFV agit pour :

- Sauvegarder les quatre lignes de l'Étoile Ferroviaire de Veynes en direction de : Gap-Briançon / Grenoble-Lyon / Sisteron-Marseille / Die-Valence.
- Dynamiser ce réseau ferroviaire au service de nos territoires de montagne.
- Renforcer les fréquences de train, les correspondances entre les lignes, la multi-modalité.

Les rencontres institutionnelles avec les représentants et élus des Régions PACA ou AURA*, SNCF, parlementaires permettent au CEFV d'informer sur les dysfonctionnements, dégradations et vétusté des infrastructures, les retards sur travaux, les mécontentements des usagers.

Des actions pacifiques mais déterminées

Quelques exemples :

- Au col du Fau en 2018 pour le maintien de la ligne Grenoble-Gap.
- Sur le parvis de la gare de Grenoble en décembre 2023 contre la dégradation de la qualité du service.
- Des actions de désobéissance civile telles qu'à Veynes en mai 2023 en soutien à la mairie contre la fermeture des guichets et la hausse des tarifs.

* PACA : région administrative Provence Alpes Côte d'Azur
 * AURA : région administrative Auvergne Rhône Alpes

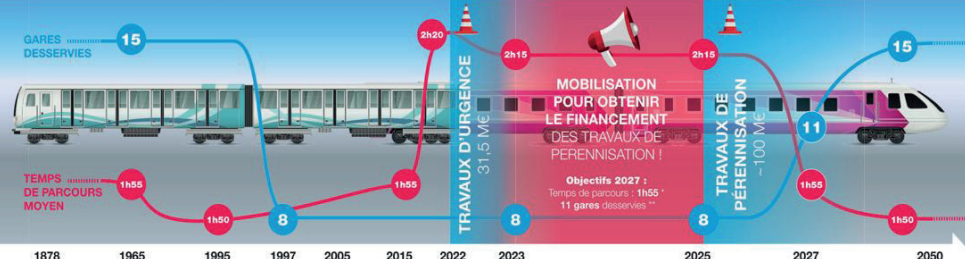
GRENOBLE — VEYNES

Ligne de train, ligne de vie, depuis 1878

* Objectif de retour au service de 2016 d'après la Convention d'usage préliminaire SNCF réseau 2016

** Projection du CEFV sur la base d'une étude de la METRO de Grenoble et la ConCom du Trièves

www.etoileferroviairedeveynes.info



Ne pas jeter sur la voie publique Création /mp. sylvie.brossois@atelier-graphique.fr



L'Étoile Ferroviaire de Veynes, pour qui ?

Ses quatre branches servent le désenclavement et le développement local : elles sont une alternative à la voiture et support de la transition énergétique amorcée par les territoires traversés.

À qui servent-elles ?

- Tous les jours à des Veynois ou à des Triévois qui travaillent à Gap, à Pont-de-Claix ou à Grenoble.
- Les lundis matin et vendredis soir à des lycéens internes ou à des jeunes Briançonnais étudiant à Grenoble.
- À des personnes âgées de Lus-la-Croix-Haute ou d'ailleurs qui vont consulter à l'hôpital.
- À des Parisiens qui prennent le train de nuit pour aller skier dans les Hautes-Alpes.
- Aux acteurs économiques des Alpes devant rejoindre la capitale.

Et qui en bénéficiera quand infrastructure, matériel, correspondances et qualité de services seront au rendez-vous ?

- Les mêmes qui ne craindront plus d'être en retard à leur rendez-vous.
- Les Alpains du sud et du nord qui ont de la famille à Annecy ou Genève, ou encore Sisteron ou Aix-en-Provence.
- Les Lyonnais qui pourront venir à Die ou Clelles randonner vers le Vercors et aux amateurs de circuits "découverte du patrimoine" au départ de Valence ou Grenoble.
- Les cyclotouristes et ceux qui souhaitent laisser plus souvent la voiture au garage !

Prendre le train doit être simple et rapide... y compris pour les voyageurs occasionnels.

Pour cela il faut rétablir ou maintenir des guichets dans les gares avec des horaires d'ouverture suffisants. Les guichetiers sont là aussi pour accueillir et orienter les naufragés des retards ou annulations.

Les horaires complets doivent être disponibles par affichage dans chaque gare.

La fréquence des trains doit être augmentée sur les 4 branches et l'amplitude horaire élargie.

Les correspondances sur les nouvelles grilles horaires doivent être assurées à Veynes et aux extrémités de l'Étoile. Cela concerne les TER (trains et cars), les Intercités, les TGV, quels que soient les opérateurs.



Pour une tarification claire et incitative

L'Étoile de Veynes s'étend sur les Régions AURA et PACA. Depuis 2002, chaque Région décide de ses circulations et tarifs.

PACA a été la première à supprimer la validité des cartes nationales (famille, Avantages, militaires, enfants...), conservées avec restrictions en d'autres Régions. Depuis, les tarifs changent fréquemment sans réelle cohérence.

Le collectif demande une tarification simple et attractive, valable quelle que soit la Région d'origine ou de destination.

Le Pass TER expérimenté durant l'été 2023, simple et incitatif, a été une réussite : quand on a une carte, on prend le train !

Le coût devrait être identique pour un même trajet, qu'il soit en train, car ou covoiturage. L'offre ne peut se limiter aux abonnements, qui ne profitent pas à tous.

Le collectif demande des tarifs avantageux et équitables pour toutes et tous.

Enfin, l'emport des vélos dans les TER, véritable outil de mobilité, doit rester libre et gratuit.

La régionalisation doit répondre aux besoins de mobilité sans créer d'inégalité.

Ouverture à la concurrence

Sous injonction de l'Union Européenne, l'ouverture à la concurrence deviendra effective progressivement. La région PACA s'est voulue pionnière. En tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, les régions sont donneurs d'ordre ; aussi les résultats dépendront des cahiers des charges qu'elles fixeront quel que soit l'opérateur retenu (SNCF ou société privée).

Les besoins d'investissement en matière de matériel roulant

Des efforts importants en matière d'acquisition de matériel, si possible français, sont indispensables.

Les TER sur les 4 branches sont régulièrement en sous-capacité par manque de matériel adapté.

Le collectif demande du matériel roulant neuf en plus de l'existant et la rénovation des rames.

En matière d'infrastructure

Les récents acquis

2019 : 105 millions € de travaux entérinés par le COPIL de Valence, sauvant la ligne Grenoble-Gap.

2021 : 2,85 millions € pour Veynes-Briançon.

2021 : 74 millions € pour le renouvellement sur 34 km de la ligne Livron-Aspres.

2021 : 28,3 millions € pour la rénovation partielle entre Clelles et Aspres (ligne Grenoble-Gap).

Projections

Pour pérenniser la ligne Grenoble-Gap, un financement de 85 millions est indispensable. Nous demandons l'arrêt des études coûteuses et l'établissement d'un échéancier de travaux.

Nous demandons un plan pluriannuel de financement d'entretien et de mise aux normes afin d'éviter toute menace à long terme.

Les Jeux Olympiques 2030, quels bénéfices ?

La promesse de travaux supplémentaires dans le cadre des J.O. 2030 doit dépasser la réduction du temps de parcours qui ne peut se faire au détriment de la desserte du territoire...

Ajouter des haltes, des croisements dans toutes les gares, du matériel roulant en quantité suffisante pour répondre aux besoins, du personnel pour accueillir et aider en cas de problème : voilà ce que nous attendons sur la durée, au-delà de 2030 !

