

Organisation conjointe du **Collectif Etoile Ferroviaire de Veynes** et du réseau européen **#enTrain**, en partenariat avec le collectif régional en Auvergne-Rhône-Alpes **AURAIL**

Après dix mois de préparation et d'échanges entre les structures organisatrices de ce forum (Aurail, En Train et CEFV), 2 journées intenses de débat et de réflexion sur l'avenir du train dans nos territoires de montagne se sont donc déroulées dans les locaux de la Métropole de Grenoble.

Globalement, une soixantaine de personnes ont participé à chacun des divers temps forts de ces 2 journées dans un timing parfait et respecté grâce à l'engagement d'une dizaine de bénévoles du CEFV, avec l'appui de membres du réseau « En Train ».

Dès 8h30, le vendredi 3 octobre, les bénévoles sont sur place pour installer les banderoles du collectif, les kakemonos des 3 structures organisatrices et mettre en place les stands de chaque association dans un espace dédié à l'intérieur du bâtiment. C'est sur cette esplanade qu'est également exposée la dizaine de photos du concours sur la thématique du train de nuit circulant entre Paris Briançon via Grenoble.

Après une première matinée interne au réseau #enTrain, tout le monde se rend en gare de Pont de Claix - l'Etoile, lieu de rassemblement public pour inaugurer cette nouvelle halte ferroviaire située sur la ligne Grenoble-Gap et interconnectée avec tram et bus de la SMAG. Malgré les inquiétudes de responsables SNCF sur les modalités de déroulement de cette manifestation pour des raisons de sécurité, Christophe FERRARI, Maire de Pont de Claix et Président de la Métropole, entouré de plusieurs élus régionaux et locaux, responsables d'associations et usagers a pu couper le ruban tricolore inaugural. La conférence de presse qui a suivi a permis d'insister sur l'intérêt de la création de cette nouvelle halte située deux kilomètres au nord de l'ancienne gare, qui permet à cet arrêt situé sur la ligne TER de Grenoble à Veynes-Gap d'être directement en lien avec d'autres modes de déplacement collectif, et de renforcer ainsi la mobilité au sein de l'agglomération grenobloise ainsi que l'attractivité de la ligne TER.

Un buffet offert par l'association #enTrain a réuni une quarantaine de personnes sur le parking relais situé en contrebas de la gare. Ainsi, tout le monde a pu, en se restaurant agréablement, poursuivre par petits groupes les échanges sur l'intérêt de cet aménagement.

Mais le respect de l'horaire impose aux participants de rejoindre le centre-ville en testant l'intermodalité du lieu avec le tram A qui les ramène au siège de la Métropole pour la suite de la journée.

Les listes préétablies des participants aux diverses demi-journées permettent d'assurer un contrôle efficace des personnes présentes au sein des locaux de la Métropole, afin de répondre aux exigences de la sécurité. Un badge ou une pastille offre ensuite à chacun la possibilité de rentrer ou sortir comme il le souhaite.

Sur place et durant tout le forum, le CEFV assure un espace café ou rafraîchissement, bien apprécié, dans une des salles de la métropole mise à disposition.

Les 3 temps de débat de ce vendredi après-midi (SERM et mobilité, TER et développement touristique, expériences autres territoires de montagne), animés sous la tutelle du réseau #enTrain sont denses mais se déroulent selon le timing prévu, en présence de Christophe FERRARI, d'élus locaux et de responsables de structures ou associations concernées par le développement et les enjeux du ferroviaire (dont les représentants des métropoles ou agglomérations de Lyon, Chambéry, le représentant du Conseil de développement de Grenoble Métropole, Moutain Wilderness, le syndicat Sud-Rail...).

Compte-rendu du forum

A l'issue de ce temps de débats, la plupart des bénévoles se retrouvent dans un restaurant situé à proximité. C'est l'occasion d'échanger sur les premières impressions du déroulement du forum, de faire le point sur ce qui a été ou pas et de caler la suite.

Ainsi, à 19h45 tout est en place pour accueillir les participants à un autre temps fort du forum avec la projection du film « Au bout des rails ». Ce film présente avec un brin d'humour, la réalité néanmoins dramatique de l'évolution et du fonctionnement du réseau ferroviaire français comparés au réseau helvétique. Un débat animé entre la cinquantaine de participants fait suite à la projection. L'accès était libre mais un chapeau est proposé en fin de séance pour contribuer à couvrir les frais de mise à disposition du film.

La journée du samedi débute à 8h30 pour ses bénévoles du CEFV, pour faire un dernier point sur le déroulement de la journée à venir et définir précisément les responsabilités des uns et des autres.

Les ateliers de la matinée débutent à 9h30. Peu de participants au départ, mais progressivement l'amphithéâtre se remplit, avec à peu près une soixantaine de personnes. Profitant du marché sur la place devant le siège de la Métropole, un stand du CEFV, avec ses 2 banderoles sur le train « ligne de vie », interpelle les passants et permet de donner des informations sur les raisons du forum et les objectifs du collectif.

A la fin de la matinée est proclamé le résultat du concours photo : l'objectif était de fixer sur la pellicule les images du train de nuit Paris-Briançon circulant, à titre de test pour la SNCF, sur la voie Grenoble -Gap. Plusieurs ont été prises en plein jour à l'occasion des essais. Deux concernent le train de nuit à son arrivée commerciale au petit matin dans les Hautes Alpes. Le vote du jury se porte en n°1 sur l'une des photos des essais, prise du côté de Lus la Croix Haute, en n°2, sur l'arrivée matinale du train de nuit dans le secteur de la Rochette, entre St Julien en Beauchène et La Faurie.

A 11h, nous accueillons le traiteur qui met en place le buffet de 12h45. Une offre originale avec des produits frais et de qualité qui sera appréciée par les 45 convives qui se sont inscrits sur ce nouveau temps de convivialité et d'échanges entre les uns et les autres.

Le dernier temps fort de la journée débute à 14h00 par une intervention de Christian GILLARDEAU, Maire de Veynes, qui présente la situation de sa commune au regard de la diminution des services proposés par la SNCF et son soutien aux combats du collectif pour tenter d'inverser la tendance. Il ne peut passer sous silence non plus les commémorations des 150 ans de l'arrivée du train à Veynes et l'enthousiasme populaire qu'a provoqué le week-end de manifestation autour de la circulation d'une locomotive à vapeur et d'une rame d'époque à cette occasion.

Une tribune composée de plusieurs parlementaires et élus locaux des Hautes Alpes, de l'Isère et de la Drôme permet d'animer de riches débats sur les thématiques de la préservation du service public et de l'équité territoriale pour les territoires de montagne, du financement du ferroviaire à trouver, enfin de l'impact positif ou non des Jeux Olympiques 2030 sur l'avenir de l'étoile ferroviaire de Veynes. Ce débat est enrichi en ouverture par des éléments apportés par la représentante de la CIPRA

A noter que des invitations avaient été lancées auprès des Régions concernées par notre forum ainsi que de différents responsables de la SNCF mais sans succès, ce que nous regrettons car ils auraient certainement apporté un éclairage complémentaire sur certaines situations ou problématiques.

Néanmoins, ce forum réunissant des acteurs de nombreuses Régions, engagés dans différentes luttes analogues aux nôtres, a permis de montrer que nous n'étions pas seuls dans ces combats et qu'il fallait renforcer notre coopération pour espérer obtenir des résultats.

En conclusion du débat et du forum, Catherine Rainaud, pour #enTrain, et Nicole Tagand, pour le CEFV, rappellent les idées fortes de ces deux jours, en pointant un certain nombre d'actions ou de revendications très concrètes que nos organisations devront mettre à l'ordre du jour de ces prochains mois, malgré le contexte politique et financier complexe.

Clôture à 17h00 de ces riches rencontres.