



















ÉLUS ET CITOYENS POUR LA DÉFENSE DE LA LIGNE FERROVIAIRE VOLVIC LE MONT DORE















COMMUNIQUE DE PRESSE

Lyon le 3 Septembre 2024.

Notre position sur le Contrat de Plan État Région Auvergne Rhône Alpes (CPER) 2023 - 2027 volet Mobilités sur le Projet Imerys de mine de lithium et sur les JO d'hiver 2030

Le **collectif AuRail**, regroupant 18 associations d'usagers des transports ferroviaires en région AuRA, s'oppose fermement à ce que les crédits annoncés pour le ferroviaire dans le CPER 2023 – 2027 – crédits qui nous semblent déjà beaucoup trop faibles – soient redéployés pour les installations spécifiques nécessaires à l'**exploitation des mines de lithium Imerys de l'Allier** ainsi qu'aux **jeux olympiques d'hiver 2030** si ceux-ci devaient être organisés en AuRA.

Nous l'avons rappelé dès le 18 janvier 2024 dans la lettre que nous avons adressé à Mme la Préfète de Région,

https://aurail.eu/2024/02/notre-reaction-apres-la-rencontre-avec-la-prefete-de-region/

Puis le 23 mai 2024 dans le Cahier d'acteurs que nous avons joint au Débat public sur le Projet de mine de lithium dans l'Allier,

https://aurail.eu/2024/05/notre-participation-au-debat-sur-le-projet-de-mine-de-lithium-dans-lallier/

Et le 19 juin de cette même année lors de notre rencontre avec Madame la Préfète de Région :

https://aurail.eu/2024/06/2eme-rencontre-avec-fabienne-buccio-prefete-de-la-region-auvergne-rhone-alpes/

Nous rappelons que les installations spécifiques à ces deux projets doivent impérativement être financés par des crédits nationaux.

Contact : Marc Gouttebroze.

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

https://aurail.eu

18 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

