



La Lettre du Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes

Il est rare de réunir dans une même période tant d'éléments défavorables à une politique publique ambitieuse en faveur des transports collectifs et du rail.

Recul généralisé des services publics, lente disparition du fret ferroviaire, blocage dans le financement des contrats de plan Etat-région, économies budgétaires sur le dos du développement durable et de la transition climatique, écart magistral entre les annonces des dirigeants et la réalité, renoncement face aux exigences de lutte contre la pollution... bref, notre action semble bien entravée en ces temps agités, où aucune boussole ne semble éclairer la politique gouvernementale ou européenne en matière de mobilité.

Et pourtant, les exigences du moment sont d'une telle évidence, que ce soit en terme de transition énergétique, de réduction de l'artificialisation des terres et des émissions carbone, de desserte des territoires ruraux et montagnards, d'offre de mobilité soutenable...

Ainsi, notre action est éminemment politique parce qu'elle concerne la vie quotidienne de nos concitoyens, qu'ils soient salariés devant rejoindre leur travail, étudiants se rendant à leur université, retraités partant garder leurs petit-enfants, patients descendant à l'hôpital, élus locaux ou entrepreneurs soucieux de l'attractivité de nos territoires ou simplement citoyens soucieux de l'avenir de la planète...

Alors oui, nous sommes en résistance dans l'attente de jours meilleurs ; en résistance parce que nous sommes fondamentalement dans le bon fil de l'histoire et qu'il ne peut être question d'hésiter.

Assemblées plénières

du Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes et de l'A.G.V.

Notre assemblée plénière 2024 se tient à Veynes ce samedi 30 mars 2024, de 10h45 à 17h30. Rendez-vous en gare et à la salle du conseil de la mairie.

Parallèlement, aura lieu le matin également l'assemblée générale de l'AGV (association pour la promotion de la ligne ferroviaire Grenoble – Gap).

A l'attention d'abord pour les usagers et usagères de ce réseau ferré des Alpes du Sud, ce moment est ouvert à tous les adhérents, membres actifs et sympathisants, cheminots, élus locaux et représentants d'associations soucieux de valoriser et développer ce mode de transport à travers nos territoires ruraux et montagnards.

Déroulement :

Accueil à partir de 10h30

10h45 - 12h30 : **Assemblées** du CEFV et de l'AGV (mairie)

12h30 - 14h00 : repas tiré du sac (buffet de la gare)

13h30 : **Point presse** avec journalistes (gare)

14h15 - 16h00 : **Ateliers**

Atelier 1 : débat de fond, ligne stratégique du CEFV: comment garder la flamme?

Atelier 2 : les dysfonctionnements? Quels sont les freins à l'usage du train.

Atelier 3 : plaidoyer plan d'action pour la ligne Grenoble / Gap.

Atelier 4 : articulation entre le CEFV et l'AGV.

Atelier 5 : Train de nuit Paris / Briançon.

Atelier 6 : Positionnement du CEFV sur les Jeux Olympiques 2030.

16h00 / 17h00 - **Restitution en plénière et échange avec les élus**

17h30 : fin de la rencontre, retour au buffet de la gare avant embarquement par trains

Rapport d'activités de l'année 2023

2023 : premières actions de désobéissance civile

Le Collectif de l'*Etoile Ferroviaire de Veynes* ainsi que l'Association Grenoble Veynes ont fait entendre leur voix en 2023 : revue des revendications, des actions, des résultats obtenus pour cette année 2023 et perspective pour l'année 2024.

1. Revendications

(celles-ci sont listées ci-dessous, vous les retrouverez parmi les actions menées et les résultats obtenus)

- A.** Obtenir des financements pour la rénovation de l'infrastructure des lignes de l'Etoile ferroviaire de Veynes dont Grenoble / Gap, aboutir à la signature de CPER Etat / Régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur ambitieux
- B.** Annuler la décision de fermeture des guichets par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- C.** Obtenir une diminution des tarifs TER sur la ligne des Alpes (Marseille-Briançon) et la prise en compte des cartes de réduction nationales avec réduction enfant cumulée
- D.** Suite aux dysfonctionnements (retards, annulation des trains) sur la ligne Grenoble/Gap en 2023, obtenir la rénovation du matériel roulant et de l'infrastructure
- E.** Demander l'amélioration du temps de trajet sur la ligne Grenoble-Gap suite à sa réouverture en décembre 2022 à l'issue des travaux d'urgence, et sur l'ensemble des lignes
- F.** Rétablir les correspondances entre les différentes lignes de l'Etoile et avec le réseau national (Paris, Marseille, Genève, Lyon...), rétablir au moins deux directs Briançon/Grenoble par jour
- G.** Augmenter la fréquence de desserte sur Gap-Briançon principalement aux horaires des travailleurs avec une arrivée avant 9h00.

2. Actions

Communiqués de presse, conférence de presse, publication twitter, Facebook et site internet, diverses mobilisations

- A.** Participation à l'inter-collectif AuRail pour le financement des petites lignes, rencontres avec le Vice-Président au Transport d'AURA, avec la Préfète de la Région AURA
- B, C, G.** Train de la désobéissance du 27 mai entre Veynes et Chorges avec l'appui d'élus ; Manifestation du CEFV dans l'enceinte du CD05, à l'occasion du Comité de pilotage sur la mobilité de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur présidée par le Vice-Président au transport
- B, C.** Rencontre le 13 novembre entre le CEFV, le Maire de Saint-Léger-les Mélèzes, le Maire de Veynes et les services du Président de la Région PACA pour l'amorce d'un dialogue et l'esquisse de solutions
- D.** Suivi des dysfonctionnements par les usagers,
<https://lite.framacalc.org/dysfonctionnements-ligne-grenoble-gap-a3d2>
- E.** Train de la colère du 1er décembre au départ de Grenoble (billets de train payés au CEFV), conférence de presse, remise de chèque et interpellation de la Région AURA lors du Comité de mobilité du 5 décembre à Grenoble
- E.** Lettre ouverte au Président de région AURA, à SNCF Réseau
- F.** Examen des correspondances, rédaction de propositions, plaidoyer auprès des régions, de l'Etat, de la SNCF

3. Résultats obtenus

(couleurs différentes pour chacune des actions listées, avec les améliorations / les points négatifs / les situations neutres)

A.

Retour presse conséquent permettant de faire de la rénovation de l'infrastructure un dossier d'importance régionale

signature du CPER PACA intégrant l'ensemble des lignes de l'Etoile ferroviaire de Veynes,

la Région AURA revoit progressivement sa position de ne pas financer les petites lignes

toujours pas de signature du CPER côté AURA

B / C

Action de désobéissance civile du 27 mai avec un fort retentissement médiatique et une réaction de l'exécutif de PACA débouchant sur une série de rencontres avec le Maire de Veynes et le CEFV

Pas d'annulation de la décision de fermeture des guichets sur la ligne Marseille – Briançon.

C / G

Diminution de 20% des tarifs TER sur la ligne des Alpes

un train Briançon – Gap supplémentaire en semaine

D.

Coup de gueule entendu par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et la SNCF qui annonce une amélioration progressive de la situation à partir de janvier 2024 (à suivre)

E.

Amélioration des temps de trajet sur Grenoble / Gap à partir du service d'été 2023 (gain de 3 à 20 minutes)

F.

Rétablissement de quelques (trop rares) correspondances

4. Les perspectives

- Poursuite du plaidoyer et des actions pour la rénovation de l'infrastructure (travaux d'urgence et de pérennisation) et l'obtention du financement dans le cadre des négociations du CPER AURA
- Vigilance et poursuite du plaidoyer pour le rétablissement des correspondances
- Attention renforcée sur le matériel roulant et le service sur les lignes de l'Etoile dont ligne Grenoble/Gap, ligne Paris-Briançon en train de nuit et Marseille Briançon (capacité des trains insuffisante)
- Amélioration de la fiabilité des trains et diminution des tarifs
- Reporter les cars longue distance sur le train colonne vertébrale des mobilités (Marseille Gap)
- Elargissement du suivi des dysfonctionnements sur les lignes de l'Etoile par le CEFV
- Renforcer les équipes militantes du CEFV et de l'AGV

Le Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes est la concrétisation d'une volonté de plus en plus forte de tous les acteurs de la région pour se fédérer transversalement autour de la défense du train et de sa promotion pour les mobilités dans les Alpes du Sud. Il a pour ambition de promouvoir l'ensemble des lignes de l'Etoile ferroviaire de Veynes.

L'Association pour la promotion de la ligne Grenoble-Veynes (AGV) milite pour le maintien et l'amélioration de la ligne de train Grenoble-Veynes depuis 1978. Elle effectue un travail d'information et de lobbying auprès de la SNCF, de l'Etat et des collectivités locales. Elle défend l'usage du train et des transports en commun sur un plan plus général.

Le C.E.F.V.

Le Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes regroupe des usagers et usagers du train, des habitant.es, des cheminot.es, des syndicats, des associations, des élu.es locaux des territoires traversés et irrigués par ce réseau de lignes ferroviaires des Alpes du Sud.

Les départements principalement concernés sont *les Alpes de Haute Provence, les Hautes Alpes, la Drôme et l'Isère.*

Des députés et sénateurs des départements concernés nous apportent leur appui.

Parallèlement, outre la SNCF et l'État, nos interlocuteurs sont les deux régions « autorités organisatrices des Transports » : *Provence Alpes Côte d'Azur et Auvergne Rhône-Alpes.*

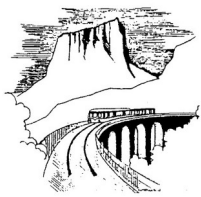
Ensemble, nous oeuvrons pour que les quatre branches de l'étoile ferroviaire de Veynes (*Veynes-Briançon, Veynes-Grenoble, Veynes-Marseille, Veynes-Valence*) non seulement perdurent, mais se développent (fréquences de train, capacités, correspondances, multi-modalités) pour offrir un service de transport vital, efficace et écologique pour nos régions alpines.

Enfin, le CEFV participe ou adhère à d'autres réseaux similaires, notamment AURAIL, collectif fédérant des collectifs sur la région Auvergne Rhône-Alpes .

Retrouvez-nous sur nos supports de communication

- Site internet
<https://etoileferroviairedeveynes.info/>
 - Page Facebook
<https://www.facebook.com/ligne.grenoble.gap>
 - Sur X (Twitter)
<https://twitter.com/etoileFVeynes>
 - chaîne Youtube
https://www.youtube.com/channel/RnK_f31ONLbewW9r3MUsvg
- et pour tout contact
contact@etoileferroviairedeveynes.info
train-des-alpes@poivron.org

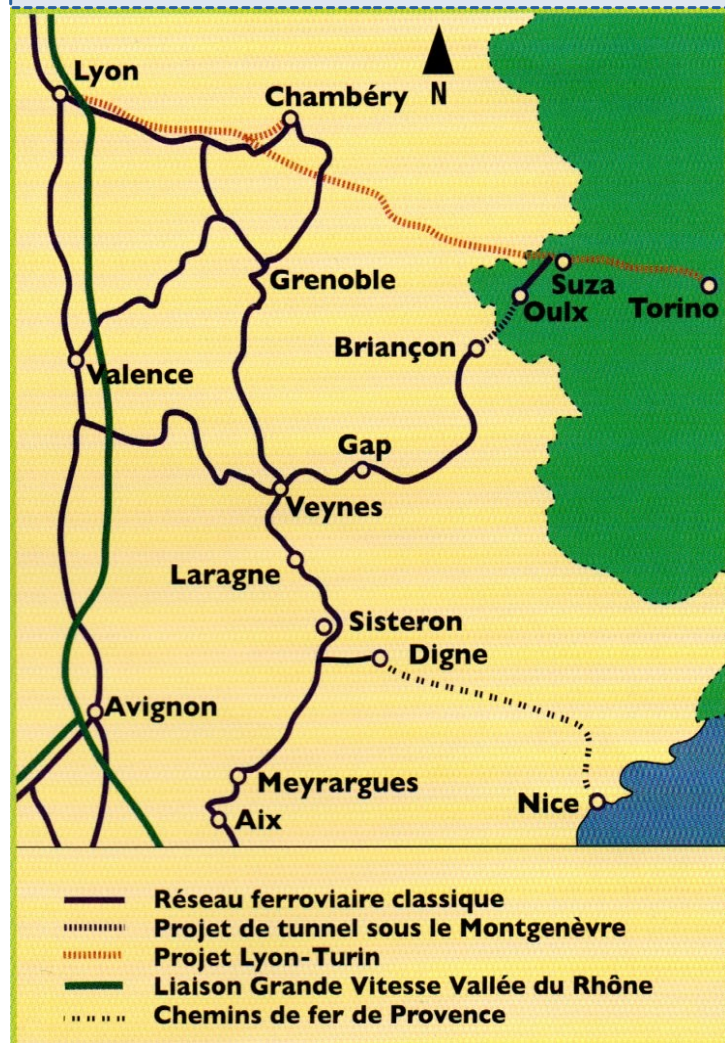
L'A.G.V. Membre de la FNAUT



L'Association pour la promotion de la ligne SNCF Grenoble Veynes est une association d'usagers qui défend la ligne Grenoble – Gap, via l'Etoile de Veynes.

Elle a été créée en 1978. Son siège se situe à 38930 Monestier du Percy.

Notre association apporte son appui administratif et financier au CEFV sur les actions portées collectivement.



Adhésion - Cotisation A.G.V. 2024

Nom Prénom Tél (facultatif).....

Courriel : @

Nom Prénom Tél (facultatif).....

Courriel : @

Adresse postale.....

Montant : individuel : 15 € / couple :20 € / soutien au « Collectif Etoile Ferroviaire de Veynes » : libre / TOTAL :.....€

Chèque bancaire à l'ordre de A.G.V. à adresser à Robert CUCHET - 62 Chemin des haies – 38 930 Monestier du Percy