



BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE



Amis
du Rail
du Forez



OCIVÉLO
Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

COLLECTIF TER LIGNE 53
Consommer autrement en
Maurienne



Madame Fabienne Buccio

Préfète de la Région Auvergne Rhône Alpes

18 rue de Bonnel

69003 Lyon

Le 18 janvier 2024.

Madame la Préfète.

Lors de notre rencontre en préfecture le 3 Janvier dernier, plusieurs questions ont été soulevées. Nous y revenons dans ce courrier. Il s'agit d'une lettre ouverte que nous rendrons publique.

Nous avons bien compris le cadre très contraint de l'enveloppe de l'État, ce que nous contestons à la vue de l'immensité des besoins en terme d'investissements en retard sur les mobilités collectives et ferroviaires et du plan pour le ferroviaire de 100 milliards d'euros annoncés par le gouvernement en février 2023. L'Etat et tant de collectivités parlent abondamment de réchauffement et d'urgence climatique. Il serait opportun d'en parler peut-être un peu moins mais de combattre réellement le premier et de répondre à la seconde.

Aussi, nous demandons que les routes soient sorties du CPER. Les voitures et camions dégagent une grosse part du CO2 qu'il nous faut réduire drastiquement. Les infrastructures routières participent fortement à l'imperméabilisation des sols et aux catastrophes en série que l'on ne peut plus supporter. En ce sens, le volet transports du CPER doit être dédié essentiellement au train.

Parallèlement, les réouvertures de lignes qui sont demandées et plébiscitées par les citoyens doivent être intégrées dans le CPER, au même titre que le maintien de toutes les lignes de desserte



BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE



Amis
du Rail
du Forez



OCIVÉLO
Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

COLLECTIF TER LIGNE 53
Consommer autrement en
Maurienne



fine des territoires. Les investissements dans l'infrastructure ne font certes pas tout mais ils sont la première condition au développement des services nécessaires aux populations qui, notamment en zone rurale, sont largement laissées pour compte. Attendre un prochain CPER pour aller enfin de l'avant n'est aucunement responsable face aux besoins de mobilité des territoires ruraux, à la montée des prix des carburants et à l'urgence de la transition climatique.

Enfin - peut-être nous rejoignons-nous sur ce point - autant l'extraction de lithium permettant la fabrication des batteries peut apparaître comme une priorité nationale, autant il semble évident que les investissements qui lui sont liés n'ont rien à voir avec la programmation du volet transports du CPER. Aussi, les crédits fléchés pour les liaisons ferroviaires concernées devraient abonder la desserte voyageurs de nos territoires.

Nous vous remercions encore de votre disponibilité. Nous avons pris bonne note de la désignation de M. Nicolas David (Chargé de missions infrastructure et mobilité SGAR Auvergne-Rhône-Alpes) comme notre interlocuteur ; nous lui faisons copie de ce courrier.

Veillez agréer, Madame la Préfète, nos salutations distinguées.

Pour le Collectif,
Marc Gouttebroze

Contact : voeuferroviairecper23aura@gmail.com