



GAP GRENOBLE / GRENOBLE GAP

Pour que cessent les dysfonctionnements, pour la pérennité des services,

**RASSEMBLEMENT GARE DE GRENOBLE le 1ER DÉCEMBRE DE 16h10
À 17h**

ET TRAIN DE LA COLÈRE À 17h10.

Le report de notre action initialement prévu le 4 novembre au 1^{er} décembre a été décidé pour disposer d'une vision plus précise sur les dysfonctionnements que connaît la ligne. Depuis quelques semaines vous nous aidez en remplissant cet outil de recensement [dysfonctionnements-ligne-grenoble--gap-a3d2 - Framacalc](#), continuez !

Grâce à votre participation nous avons plus d'éléments : les dysfonctionnements sont quotidiens !

- Suppression totale des trains dans la moitié des cas, certaines de ces suppressions sont récurrentes : le Grenoble/Gap de 17h10, le Veynes /Grenoble du lundi de 5h39. Ces annulations de train se font souvent au dernier moment sans explications
- Trains bondés sens Grenoble/Gap de 16h10, 17h10 notamment les jeudi et vendredi, avec une seule rame mise en circulation
- Retards récurrents

Nous connaissons parfois les causes de ces dysfonctionnements qui créent de grandes difficultés pour les usagers et usagères de la ligne, et peuvent en décourager certain.e.s au profit de la voiture. Parmi ces dysfonctionnements : des fuites d'eau dans la cabine du conducteur et des pannes des essuies-glaces !

En l'absence d'investissement sur le matériel roulant, l'infrastructure, le personnel, les dysfonctionnements se multiplient, les usager.e.s se tournent vers d'autres moyens de transport que le train et l'argument pour un investissement moindre est tout trouvé.

Le 5 décembre, le comité de mobilité pour la ligne se tient à Grenoble en présence du vice-président régional délégué aux transports. Ce comité examine les dysfonctionnements sur les lignes et prépare les futurs horaires des lignes.

C'est pourquoi nous organisons une action préalablement à cette réunion afin d'apporter des éléments concrets nécessitant des réponses concrètes.

La bonne nouvelle c'est que le Président de la Région Auvergne Rhône Alpes, après de nombreuses demandes et pressions, a finalement annoncé un plan d'investissements de 5,7 milliards d'euros d'ici 2035. Si c'est une bonne nouvelle a priori nous n'avons aucune information : ni sur ce que cette somme recouvre (matériel mais aussi travaux d'infrastructures ?) ni sur ce qui est prévu pour la ligne Grenoble / Gap pour laquelle des besoins sur le matériel roulant (des essuies-glaces pour commencer!) et des travaux lourds sur l'infrastructure sont identifiés et urgents pour certains (point noir de Lus-la-Croix-Haute).

Nous nous espérons nombreuses et nombreux pour obtenir des engagements en matière d'investissements afin que la ligne soit fiable et que sa pérennité soit assurée !

Nous nous réunirons en gare de Grenoble le Vendredi 1^{er} décembre à partir de 16h08 avant d'embarquer dans le train de 17h10. Durant ce temps : conférence de presse, prise de parole des usagers, affichage des dysfonctionnements sur la ligne.

A 17h10, nous prendrons le train de la colère ensemble !

Compte tenu des enjeux, pour faire entendre nos voix, nous vous proposons cette action dans le cadre d'une action de désobéissance civile.

Pourquoi une action de désobéissance civile ?

Une action de désobéissance civile consiste à commettre de façon consciente et intentionnelle une infraction ayant une valeur symbolique, de façon publique, pour sensibiliser sur le sujet et faire pression sur la SNCF qui fait rouler les trains ainsi que les décideurs, en l'occurrence, la région AURA, Autorité Organisatrice des Transports et aussi l'État propriétaire de l'infrastructure ! Elle s'inscrit dans le cadre d'un mouvement collectif, avec l'utilisation de moyens pacifiques.

Cela implique d'accepter les risques de sanction (ici amendes).

Concrètement cela se passe comment et pourquoi?

Nous proposons d'acheter votre billet non pas à la SNCF mais au petit guichet CEFV qu'il y aura sur le quai au prix de votre billet habituel.

Pour les abonnés, cela implique de ne pas montrer leur pass en cas de contrôle.

L'objectif n'est pas de flouer la SNCF mais de montrer notre détermination et d'attirer l'attention sur nos revendications légitimes dans l'espoir d'obtenir des engagements sur les investissements nécessaires ! L'argent obtenu sera remis par chèque lors du comité de mobilité par le CEFV pour parler de nos demandes, des problématiques que nous rencontrons au quotidien et du train de la colère du 1^{er} décembre

Il faut donc avoir conscience du risque d'amende.

Et si vous souhaitez participer à l'action mais sans prendre ce risque, nous vous attendons avec grand plaisir !

Ce train accueillera tant les désobéissants que les non désobéissants. Notre objectif est que ce mouvement qui vise à exprimer notre colère sur les dysfonctionnements rencontrés sur la ligne soit le plus rassembleur possible !

Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes

Tenez-vous informé.es ! <https://etoileferroviairedeveynes.info/>

abonnez-vous à notre newsletter ! <https://listes.poivron.org/listinfo/train-des-alpes>

contact@etoileferroviairedeveynes.info

Facebook : @ligne.grenoble.gap Twitter : @etoileFVeynes