

## NOUS RECHERCHONS CET HOMME :



**Thomas Allary, directeur territorial de SNCF Réseau à Lyon, 1m65, châtain foncé, barbe de 5 jours ou pas de barbe selon les périodes.**

## ...POUR LUI LIRE CETTE LETTRE :

**Hall de la direction territoriale de SNCF Réseau à Lyon,  
lundi 8 octobre 2018**

Monsieur le directeur,

Nous ne sommes pas encore des fantômes d'usagers de la ligne Grenoble-Gap, mais si la situation ne s'améliore pas, nous n'avons pas fini de vous hanter. On le sait : la région est grande, vous travaillez sur beaucoup de sujets, sur beaucoup de lignes, et la nôtre n'est certes pas la plus fréquentée. Votre priorité, vous le reconnaissez sans problème, ce sont « les axes les plus circulés ». Ne vous en faites pas, on a l'habitude d'entendre ce discours ! Il y a un peu moins d'un an, vous avez installé dans la tour Oxgène un « **ACCÉLÉRATEUR DE PROJETS INNOVANTS** » pour travailler sur certains sujets avec des nouvelles technologies. Une cinquantaine de personnes interviennent dans cet « accélérateur ». Si seulement une seule d'entre elles pouvait travailler à accélérer nos trains, ce ne serait pas forcément innovant, mais ça serait utile !

Soyons sérieux : avant que vous commenciez à rogner les circulations sur notre ligne il y a un an, on était à 16 trains quotidiens. Et nous demeurons 1000 personnes à prendre cette ligne tous les jours. On n'est pas toutes et tous venues car à 1000, on ne serait pas rentrés dans ce hall, mais nous sommes là, pour nous faire entendre, et pour *vous* entendre. Ce que nous avons à vous demander, vous le savez déjà : on vous a questionné lors d'une réunion de travail il y a plusieurs mois. **VOUS AVIEZ PROMIS DE CHERCHER DES RÉPONSES** mais malgré nos relances, nous n'en avons pas eues. Notre demande peut se résumer ainsi : pourquoi persistez-vous à saboter cette ligne, au-delà des réelles contraintes techniques qu'elle connaît déjà ? Pourquoi maintenir et créer des ralentissements fantômes ? Les vrais, dus à l'état de la voie ne vous suffisent-ils pas ?

## RAPPELONS LES FAITS :

1. Depuis plusieurs années, vous maintenez un ralentissement sur une portion de plus de 3 kilomètres de voie entre Clelles et Lus-la-Croix-Haute. Cette zone a pourtant été refaite à neuf en 2014 et 2015, d'après les informations concordantes communiqués par différents cheminots. Vous n'avez jamais démenti cette situation, mais vous ne l'avez pas modifiée.
2. Vous prévoyez un nouveau rallongement de parcours de 5 minutes, rien de moins, à compter du mois de décembre 2018, toujours entre les gares de Clelles et Lus-la-Croix-Haute. Comble de l'absurde : les techniciens en charge de réaliser ces grilles horaires affirment que c'est l'« Infrapole », le service en charge de la voie, qui a prévu un ralentissement. Mais ce dernier a assuré au Collectif qu'il n'en est rien.
3. Ce n'est pas tout : depuis plusieurs mois, vous avez aussi décidé de fermer un croisement en gare, encore et toujours à Lus-la-Croix-Haute. Cette fermeture rend la gestion des circulations encore plus complexe et cause des retards. Du coup les grilles horaires prévoient des temps de parcours plus longs pour « fluidifier » le trafic. Ainsi, les trains ne circulent plus avec des retards ponctuels, mais avec des ralentissements permanents. Au final, certains trains ne peuvent plus se croiser et certains doivent être supprimés.

Le domino des conséquences est éminemment technique (et souvent compliqué à comprendre), mais **LES DÉCISIONS DE BASE SONT POLITIQUES**. En effet, est-ce un hasard si les trois dysfonctionnements que nous venons de citer sont concentrés entre Clelles et Lus-la-Croix-Haute, alors que c'est la portion de voie la plus menacée par les choix politiques ? Est-ce un hasard si dans le diagnostic de la ligne que vos services ont effectué en mars 2016, toute cette zone apparaît en rouge (donc à refaire totalement) alors que certaines portions ont déjà fait l'objet d'interventions ? Est-ce un hasard encore si en comité de pilotage de la ligne il y a moins d'un mois vos services ont envisagé d'installer un terminus en gare de Clelles en 2021 ?

Nous avons échafaudé plusieurs hypothèses pour comprendre cet acharnement contre la gare de Lus-la-Croix-Haute et le bout de ligne qui va avec. Vu vos fonctions, on a exclu d'emblée l'idée que vous puissiez ne pas aimer le train. Peut-être alors que vous n'aimez pas la montagne ? Ou alors, **C'EST QUE VOUS N'AIMEZ PAS ASSEZ VOS CHEMINOTS ?** Vous vous targuez d'être à la tête de 6800 personnes, mais manifestement vous avez l'obsession de couper des têtes. Sur notre ligne, deux postes ont été supprimés il y a peu en gare de Lus, avec les conséquences que nous venons de décrire. En somme, vous trouvez peut-être que cette ligne coûte cher et ne rapporte pas assez ?

Si nous sommes venus jusqu'ici, c'est pour vous assurer d'une chose : nous, nous sommes persuadés que notre ligne a de l'avenir. Que non seulement elle pourrait perdurer, mais bien plus : qu'elle pourrait se développer de façon exponentielle, pour peu qu'elle soit entretenue, que les trains circulent avec des vitesses correctes, assurant les arrêts et les correspondances pertinentes. Alors les voyageurs s'y précipiteraient, les circulations seraient plus nombreuses, et vos recettes plus abondantes. Bon sang, à l'ère de la particule fine et de la mobilité, le train, c'est l'avenir ! **VOUS ÊTES L'AVENIR !**

En attendant, **NOUS VOYONS VOS AGENTS DÉPITÉS** de devoir faire sans cesse des économies de bouts de chandelle, de devoir restreindre les circulations, de devoir peu à peu saboter le service ferroviaire sur cette ligne. Il y a peu, ils ont dû prendre des rails anciennement déposés comme étant trop usés pour les remettre sur des parties de voie devenues encore plus abîmées. Ils nous ont glissé que sur la ligne, les rails ne sont plus graissés, ce qui retarderait pourtant leur usure. La graisse est dans les magasins, les trains graisseurs sont équipés de tout le nécessaire, mais personne n'a plus la charge d'organiser le graissage.

Nous vous demandons de lever les ralentissements qui ne sont pas techniquement justifiés. Nous attendons des décisions immédiates, avant que la prochaine grille horaire de décembre entre définitivement en vigueur. Ne soyez pas rassuré : quelle que soit votre réponse (ou votre absence de réponse), nous repartirons sagement, **MAIS SI BESOIN, NOUS REVIENDRONS** 🚂

contact@etoileferroviairedeveynes.info  
etoileferroviairedeveynes.info  
Facebook : @ligne.grenoble.gap  
Twitter : @etoileFVeynes

