

Monestier du Percy, le 24 septembre 2018



Ministère de la Transition écologique et solidaire
A l'attention de Mme BORNE Elisabeth
Ministre des transports
Hôtel de Roquelaure
246 bd Saint-Germain, 75007 PARIS

Objet : nos réactions suite à la rencontre à St Léger les Mèlèzes

Madame la Ministre,

Merci de nous avoir reçu à St Léger les Mèlèzes.

Ce samedi, vous nous avez annoncé une avancée historique concernant le financement par l'Etat des travaux sur la ligne Grenoble-Gap. Mais l'évocation du calendrier des études et des travaux provoque des inquiétudes qui pourraient présager de très mauvaises conséquences.

Vous nous avez précisé que l'engagement sur cette ligne concernait le prochain « *contrat de plan État-Région* » qui démarrerait en 2021. Or SNCF Réseau affirme qu'il y a un risque de suspension d'exploitation de la ligne Grenoble-Gap à partir de décembre 2020 si les travaux ne sont pas effectués d'ici là.

De fait c'est la première fois que l'Etat évoque l'hypothèse d'une fermeture de la ligne Grenoble-Gap, même provisoire. Ce scénario est inacceptable : alors qu'aucun obstacle technique n'est en jeu, pourquoi retarder un financement acquis sur le principe ?

En effet, la direction de SNCF Réseau confirme qu'il est encore temps de démarrer les études préalables aux travaux les plus urgents pour qu'ils aient lieu avant une possible suspension des circulations sur la ligne.

Ces incertitudes de calendrier dénotent une hésitation de l'État quant à son engagement. En comité de pilotage inter-régional de l'étoile de Veynes mercredi dernier, l'Etat avançait que la fréquentation quotidienne de la ligne s'élevait à 90 voyageurs par jour (moins de 10 voyageurs/train en moyenne : il est facile de constater que la fréquentation réelle est plus élevée). Ce nombre irréaliste a suscité une levée de boucliers lors de la réunion ; comme nous l'avons rappelé à de nombreuses reprises les données existantes montrent de façon concordante que la fréquentation sur l'ensemble de la ligne est actuellement de l'ordre de 1000 voyageurs par jour (voir dossier ci-joint). De plus le potentiel d'augmentation de la fréquentation existe pour peu que les services s'améliorent.

D'autre part samedi, vous nous avez assuré que le train de nuit Paris-Briançon serait maintenu et les voitures renouvelées dès l'année prochaine. Nous nous en félicitons. Cependant d'importants travaux vont avoir lieu entre Valence et Gap pendant plusieurs mois, la circulation du train de nuit Paris-Briançon va être suspendue pendant cette durée. Comme ce fut le cas dans le passé le Paris-Briançon pourrait passer par Grenoble pendant la période de travaux, à condition bien sûr que la voie soit maintenue en bon état.

Rien n'est encore joué : le calendrier des travaux doit être débattu lors d'un prochain comité de pilotage interrégional des lignes de l'étoile ferroviaire de Veynes, prévu pour le mois d'octobre.

Nous vous demandons de prendre en compte ces éléments pour définir un calendrier des travaux évitant toute suspension d'exploitation de la ligne Grenoble-Gap.

Veillez agréer, Madame la Ministre, l'expression de nos salutations les meilleures.

Copies : - Les parlementaires concernés
- Cette lettre fera l'objet d'un communiqué de presse

Pour le collectif,
Robert Cuchet, Pdt A.G.V.

Adresse postale : chez Robert CUCHET

Le village

38 930 Monestier du Percy

Courriel : contact@etoileferroviairedeveynes.info