



**la ligne Grenoble-Veynes-Gap**

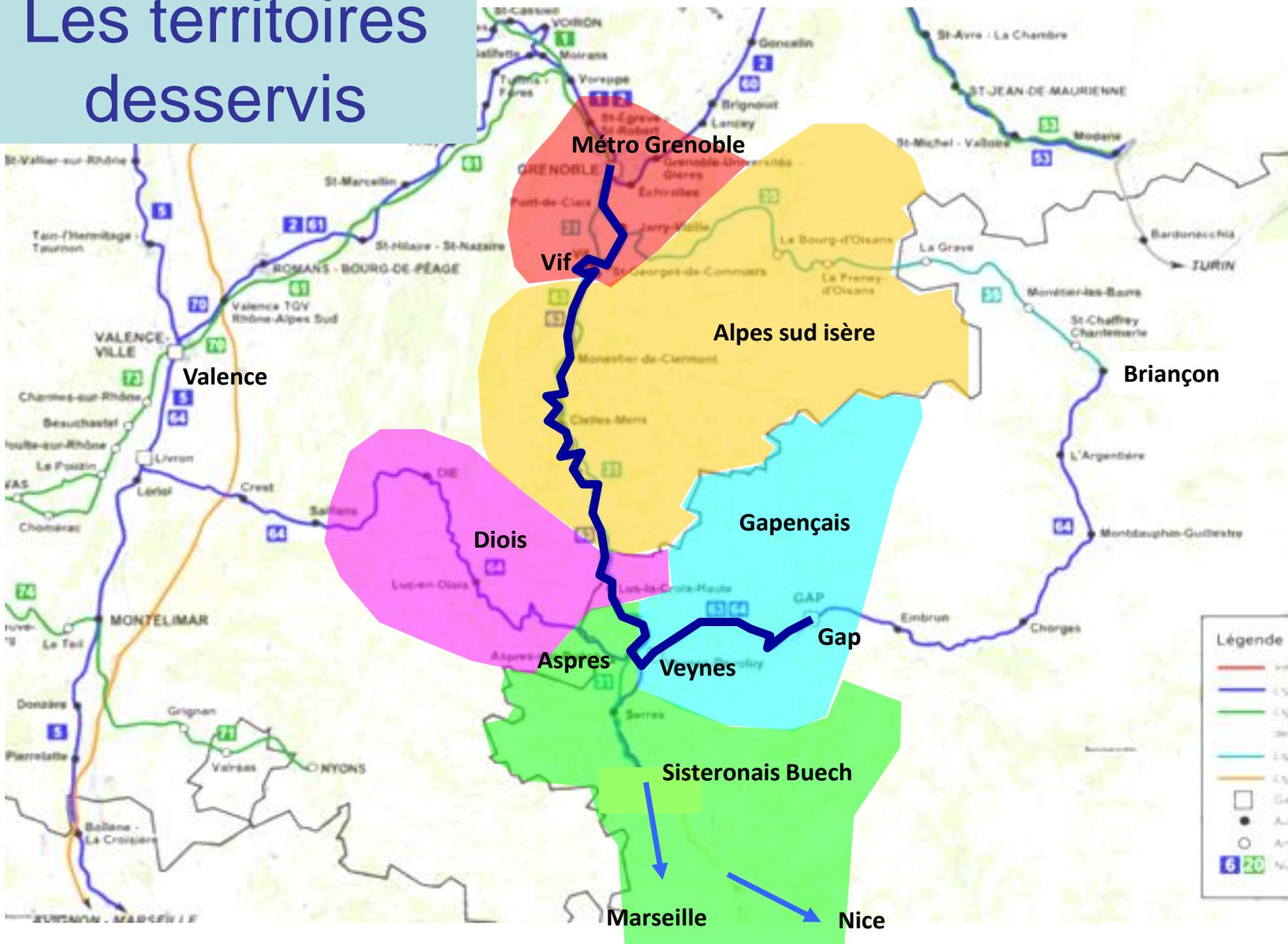
**...sur la bonne voie ?**

**veillée du 17 janvier 2018 à Clelles**

# Programme de la soirée

- **Géographie, les territoires desservis**
- **Histoire, caractéristiques**
- **Une ligne dans un réseau**
- **La situation actuelle**
- **Les décisions pour son avenir**
- **Echanges**

# Les territoires desservis



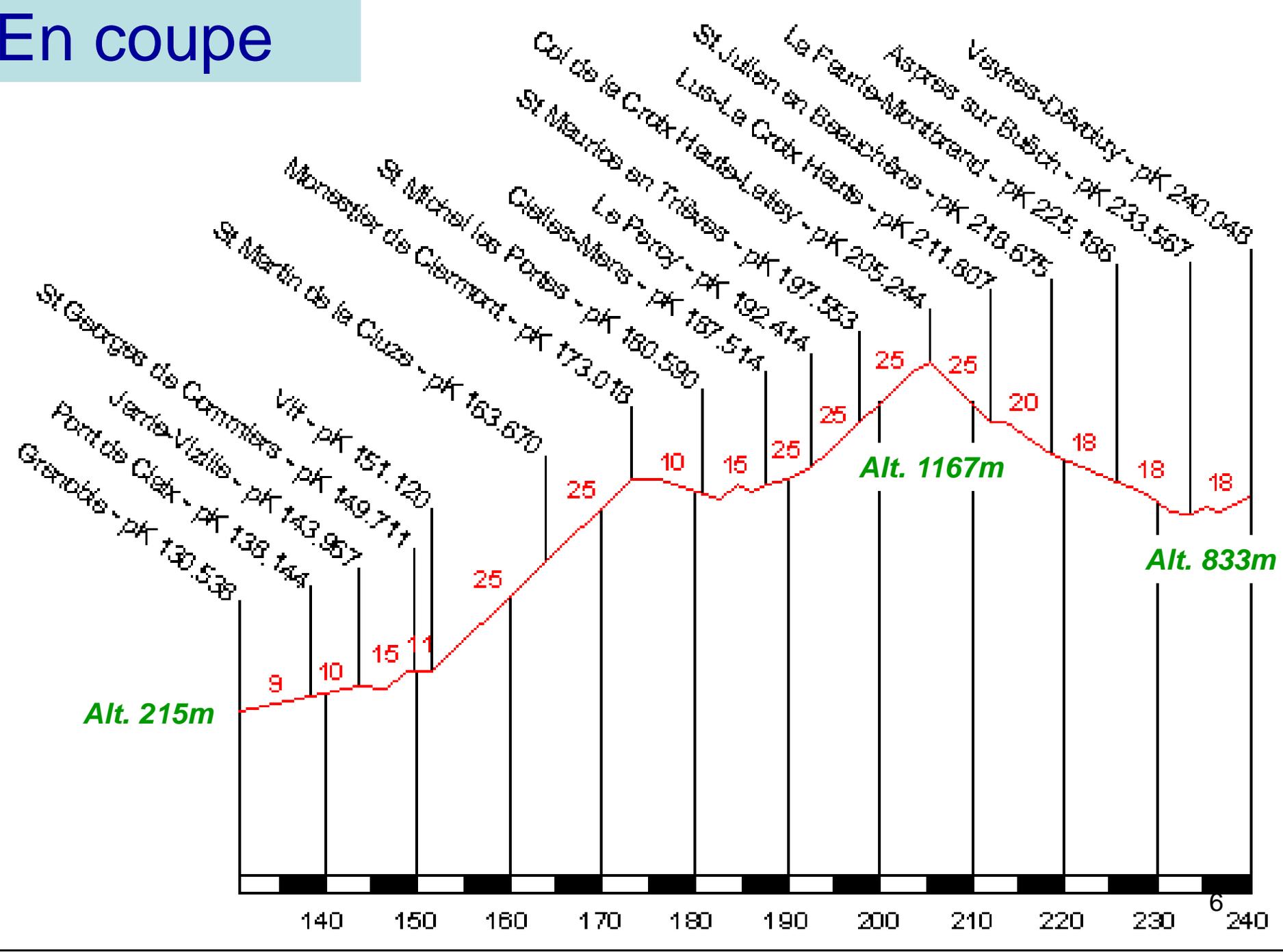
# Les territoires desservis



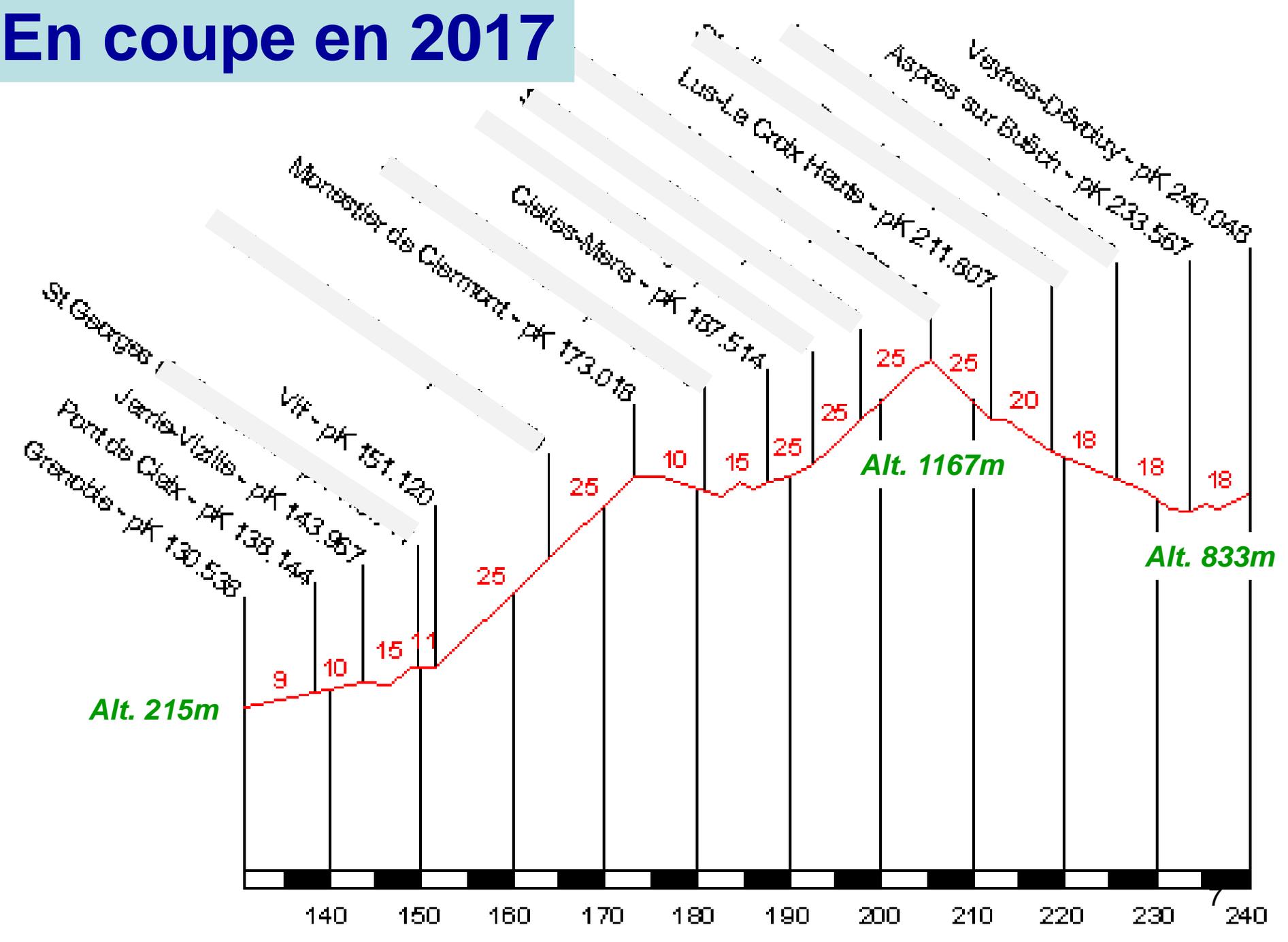
# Quelques caractéristiques de la ligne

- **29 juillet 1878 : ouverture de la ligne Vif- Aspres**
- **Grenoble – Veynes : liaison entre l'étoile de Grenoble et l'étoile de Veynes :**
  - 8 ans de travaux, 50 millions de francs,
  - 110 km,
  - 15 viaducs, 5 ponts, 1 estacade (récente 1968),
  - 27 tunnels,
  - passage du col de la + haute sans tunnel (1167m),
  - 15 gares sans compter Grenoble et Veynes (en 1878).
- **Veynes – Gap : 26 km**

# En coupe



# En coupe en 2017

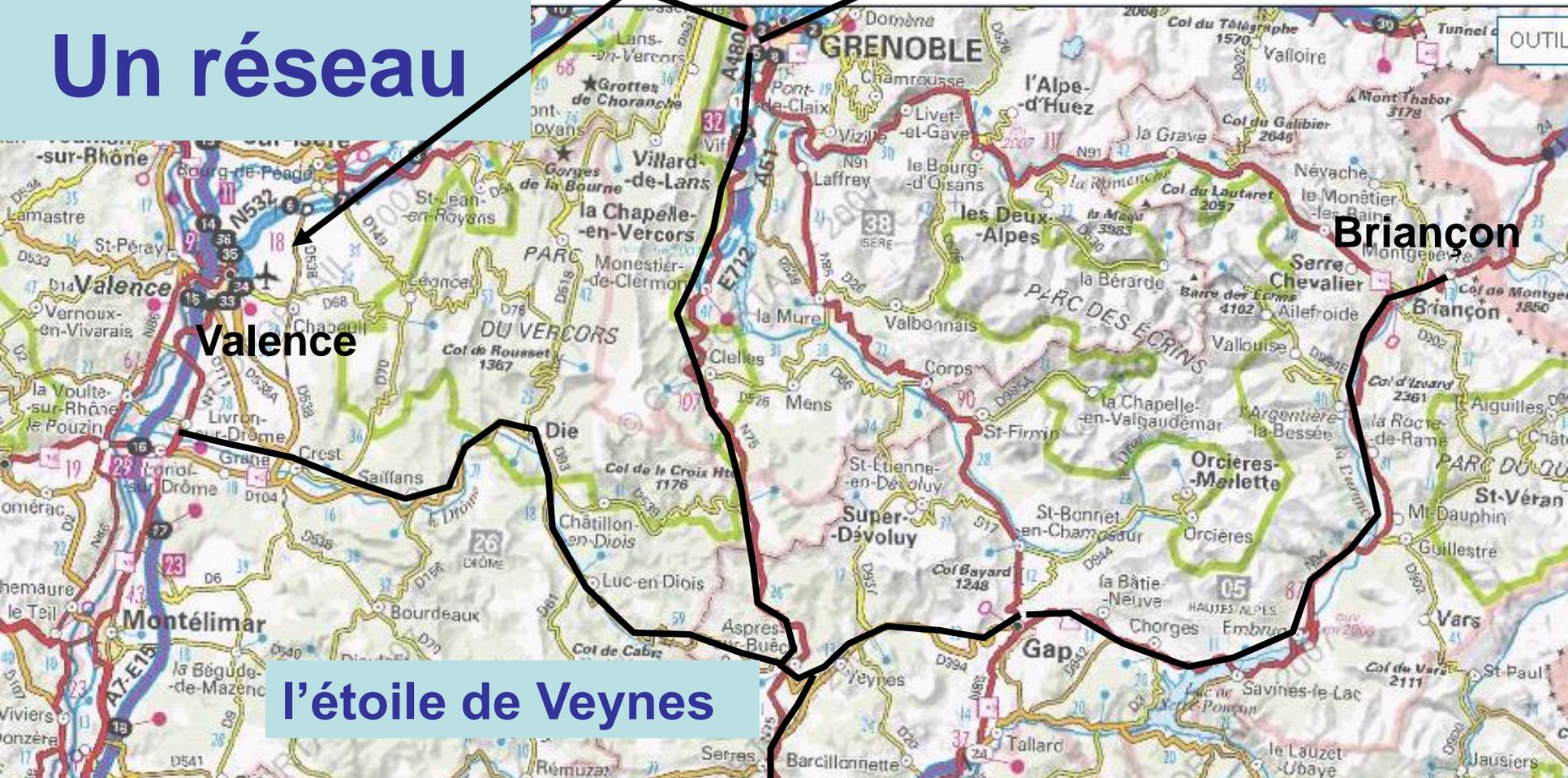


Lyon

**l'étoile de Grenoble**

Savoie, Genève

**Un réseau**



**l'étoile de Veynes**

# Des relations régionales

Jusque vers les années 80

## Des trains directs entre les villes du sud-est

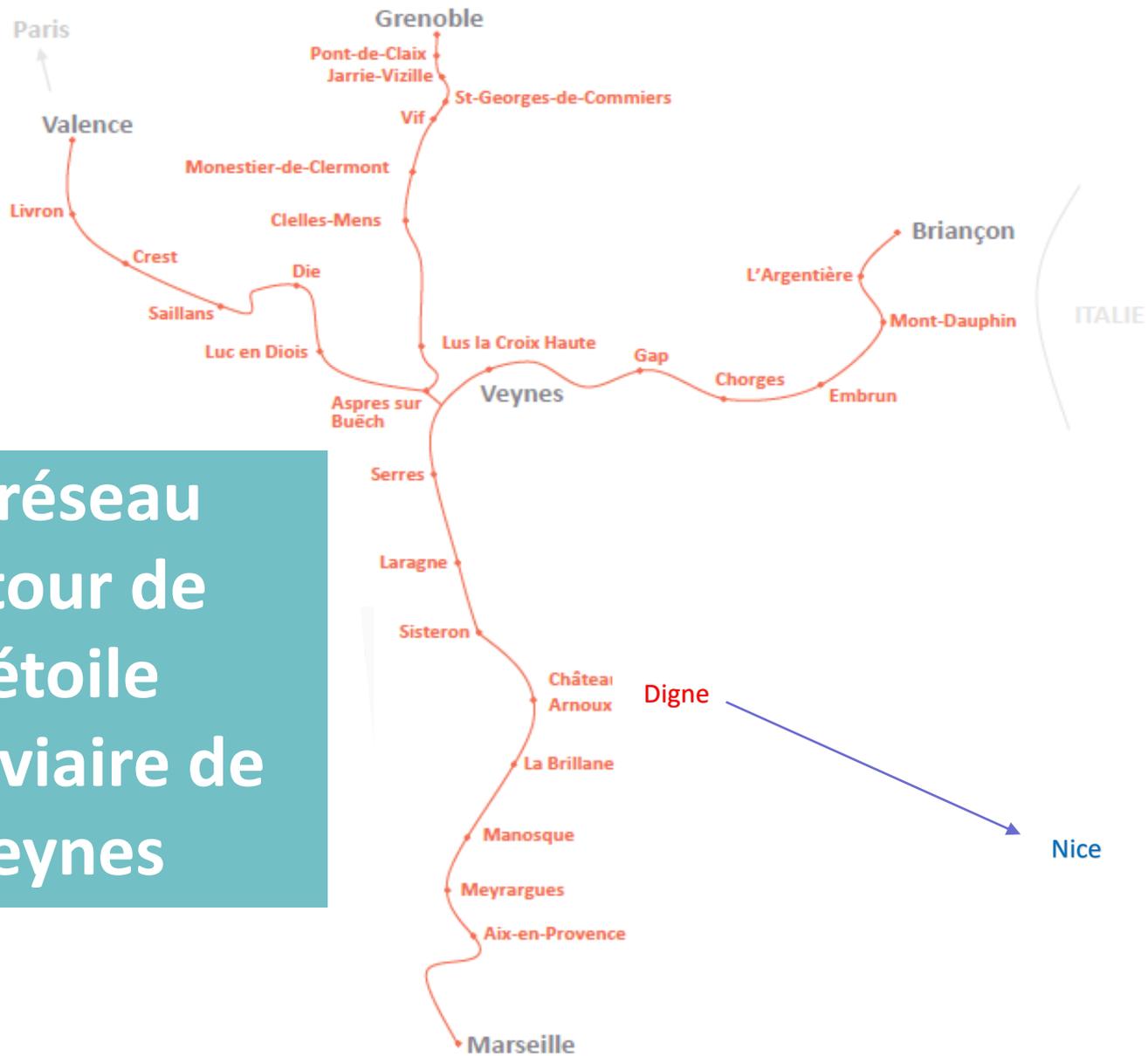
17/01/2018 / Clelles / AGV

### Les liaisons directes

(jusque vers 80)



# Le réseau autour de l'étoile ferroviaire de Veynes



# L'infrastructure

- **Sur deux régions :**
- **Voie unique, croisements dans les gares**
- **4 secteurs :**
  - **Grenoble-Vif : plaine, bifurcation avec Chambéry**
  - **Vif-Aspres : montagne, peu de lieux de croisements**
  - **Aspres-Veynes : double voie, connexion avec Marseille**
  - **Veynes- Gap : circulations Briançon-Valence, Briançon- Marseille**
- **Ouvrages entretenus**
- **Signalisation à moderniser entre Vif et Aspres**
  - **Limite le nombre de circulations (sécurité)**

# L'infrastructure

- **Retard d'entretien sur la voie**
  - **Notamment entre Vif et Aspres**
  - **>> 6 ralentissements sur certaines portions pour circuler en sécurité suivant les normes ferroviaires**
- **Des investissements prévus dans les contrats de plan Etat-Région 2015 - 2020**

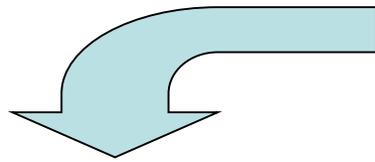
# Les services

- **Des autorails récents X 73500**
- **Grenoble - Gap :**
  - 6 aller-retour (5 depuis déc), presque cadencés
  - Durée du trajet 2h20
- **Grenoble-Clelles :**
  - 2 aller-retour, horaires travail
  - Durée du trajet 1h
- **et des cars pour compléter la desserte :**
  - Banlieue Grenoble, heures de pointe, Clelles-Gap...
- **Pas de liaison directe au-delà de Gap et Grenoble,**

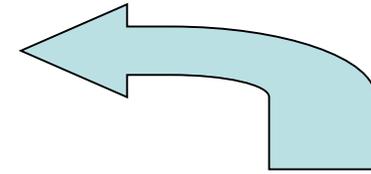
# Les services

- **Régularité entre 70 et 80%**
- **Transfert sur cars 2 mois/an pour travaux**
- **La fréquentation a doublé depuis les années 90**
- **Pas de marchandises (sauf Grenoble- Jarrie)**

# Le risque de la spirale négative

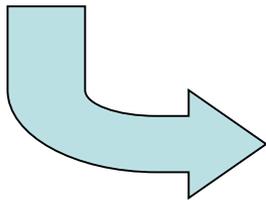


Baisse des services

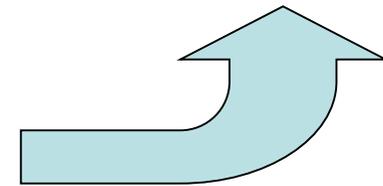


Baisse de la fréquentation

Baisse de l'entretien



Baisse des recettes



Peut-on,...doit-on renverser la spirale ??

# Annonces sur l'avenir de la ligne

- **Années 2010 :**
  - diminution des services pour raison de capacité (fonction de l'état de la ligne)
  - si pas de travaux entre Clelles et Aspres  
>>>> fermeture du tronçon Clelles-Aspres
  - En 2015 : Contrat de plan Etat-Région : 76 M€ pour 6 lignes de Rhône-Alpes...  
...mais sur quelles lignes en priorité ?

# Annonces sur l'avenir de la ligne

- **en 2016 :**
  - **Fusion Auvergne – Rhône – Alpes (AURA)**
  - **Nouvelles orientations pour le sauvetage des petites lignes de la Région AURA**
  - **Septembre 2016 : Piste de travail : « fermeture de la ligne Vif – Aspres en décembre 2017 »**
  - **4/11/16 : annonces de la Région:**
    - « **Grenoble-Gap et Valence-Gap prioritaires** »
    - « **33 M€ pour Grenoble-Gap et AURA sous réserve de la participation d'autres collectivités** »



# Situation janvier 2018

- **15 M€ sont nécessaires en urgence pour éviter d'autres ralentissements ou des fermetures de tronçon**
- **La Région AURA avait prévu 110M€ de travaux pour 5 lignes mais sans affectation précise**
- **AURA a débloqué 20 M€ pour la ligne Valence-Veynes, rien sur Grenoble-Aspres**
- **La Région PACA a prévu 15 M€ pour la partie des lignes sur « territoire-PACA » mais ne les débloquent que si AURA fait les travaux**

# A-t-on besoin de la ligne Grenoble Gap?

- **Oui pour l'aménagement du territoire**
- **Oui pour un moyen de transport économe en énergie**
- **Oui car le réseau ferroviaire peut devenir l'ossature des déplacements dans les Alpes,**
- **Oui si l'état de l'infrastructure permet la fiabilité,**
- **Oui si les services s'adaptent aux besoins nouveaux,**
- **Oui si il y a des développements coordonnés entre territoires desservis et réseau ferroviaire,**

# Qui décide de la suite ?

- **L'Etat doit assurer la desserte de tous les territoires, loi sur la mobilité en 2018, priorité aux transports du quotidien**
- **Les Régions doivent demander à la sncf d'organiser des services ferroviaires adaptés aux besoins actuels**
- **La SNCF (réseau et mobilités) doit mettre en place les techniques pour proposer des services modernes et fiables**
- **Les collectivités locales doivent organiser l'économie locale autour des différents moyens de transport : rail, route...**
- **Les habitants-citoyens**

# A-t-on besoin de la ligne Grenoble Gap?

- **C'est l'augmentation de la fréquentation qui assurera la pérennité de cette ligne**

Merci pour votre attention



