

05 septembre 2021

## Questions/réponses autour de la ligne Grenoble – Gap

**Question** : La ligne Grenoble-Gap est fermée à la circulation des ter depuis décembre 2020 sur le tronçon Clelles - Aspres-sur-Buëch et pourtant on ne relève pas de travaux. Pourquoi?

**Réponse**: les branches drômoise (Valence/Veynes) et iséroise ont un tronçon commun entre Aspres-sur-Buech et Veynes. Du fait de travaux en 2021 sur la branche drômoise, il n'est pas possible de faire circuler les trains sur ce tronçon commun et donc de faire circuler les trains entre Grenoble et Gap.

**Question** : le tronçon entre Aspres et Veynes ne représente que quelques kilomètres ; les travaux ne pourraient durer que quelques semaines. N'est-ce pas excessif de fermer la ligne depuis Clelles?

**Réponse**: oui c'est excessif. La SNCF avançait un état critique de la voie entre Clelles et Aspres pour fermer la ligne sur ce tronçon dès la fin décembre 2019, LPV0 (limitation permanente de vitesse à 0 km/h). Voir aussi le communiqué du 11 septembre 2019 du Collectif à ce sujet.

**Question** : La ligne va fermer entre Vif et Veynes à la fin décembre 2021 pour des travaux d'envergure (maintien de la ligne entre Grenoble et Vif). On entend dire qu'il n'y aurait pas de travaux entre Clelles et Veynes durant les deux ans de fermeture (janvier 2020 à décembre 2022). Est-ce vrai?

**Réponse**: Faux. Les travaux d'urgence actés à l'issue du COPIL de Valence le 4 décembre 2019 prévoient des travaux sur l'ensemble de la ligne Grenoble-Gap.

Plus précisément, les travaux porteront sur la section Vif/Lus côté AURA pour 16 km de voie, le remplacement d'aiguillages et la sécurisation des ouvrages d'art soit 22,5 millions d'euros. Sur la section entre Lus et Aspres côté SUD PACA ce sera 1,7 km de voie et la sécurisation d'ouvrages d'art soit 5,8 millions d'euros. La ligne va donc fermer en décembre 2021 pour des travaux qui se tiendront en 2022 d'après le COPIL de Valence.

**Question** : les conventions de financement entre les différents partenaires pour lancer ces travaux d'urgence ont-elles été signées ? Sommes-nous certains que les travaux seront bien lancés dès le début de l'année 2022?

**Réponse**: Voici la réponse apportée par mail le 7 avril 2021 par Monsieur Allary, Directeur territorial SNCF AURA: "un décalage sur le planning des études et sur les financements de la convention de financement travaux a été observé, mais reste conforme avec l'objectif de planning travaux, ce qui est l'essentiel. Le dossier finalisé est passé pour validation dans les instances de SNCF Réseau fin mars (nb du Collectif : fin mars de l'année 2021) et va être suivi d'une signature par les cofinanceurs (passage en commission permanente à priori au printemps pour une finalisation des signatures vers juin) (nb du Collectif : il s'agit de la signature par la Région AURA). Les financements côté Etat sont bien mobilisés aussi. Côté PACA, la Convention (...) a déjà été signée. Enfin, je vous confirme que le calendrier travaux, non impacté par ces dates de conventionnement, n'est pas non plus modifié à date par les conditions sanitaires".

Les réponses apportées par la SNCF sont rassurantes même si le Collectif se doit de rester vigilant sur les délibérations des collectivités locales (Région AURA principalement) puis sur le calendrier des travaux. Dernière information suite AG : la Région AURA n'a toujours pas mis à l'ordre du jour la délibération concernant le vote du financement pour engager les travaux d'urgence.

**Question** : Quand la ligne sera-t-elle à nouveau ouverte à la circulation des trains ? Cette ouverture sera-t-elle pérenne?

**Réponse**: Si le calendrier initial est respecté, l'accord de Valence prévoit "circulations possibles à compter de l'automne 2022". "Les donnes traitées le seront de façon pérenne. Pour autant les ralentissements perdureront sur les zones de voie et les ouvrages non traités". Le Collectif en déduit que les limitations de vitesse seront levées dans les zones traitées ce qui devrait permettre de réduire le temps de trajet.

Cependant ces travaux d'urgence ne seront pas suffisants pour pérenniser la ligne sur le long terme. Monsieur Allary, Directeur territorial SNCF AURA, apporte les dernières précisions : "là aussi, les études préliminaires se sont bien poursuivies et leur validation en instance SNF Réseau est prévue cet été avec des travaux envisagés à ce stade en 2025". le planning plus fin est en cours de construction pour éviter toute nouvelle suspension".

Monsieur Allary fait référence à l'Etude préliminaire CFI1900110 sur la ligne Grenoble - Veynes (section de Vif à Lus-la-Croix-Haute), l'étude correspondante côté Région SUD PACA ayant déjà été réalisée (NB: à vérifier et obtenir cette étude?). Les résultats de cette étude devaient être présentés en Comité technique en janvier 2021. Le calendrier laisse entrevoir déjà un retard de plus de huit mois. Cette étude préliminaire doit permettre de préciser les coûts et travaux à engager.

Pour mémoire, les coûts pour pérenniser la ligne sur le long terme ont été estimés pour la période 2023/2027 selon les documents de l'accord de Valence Jarrie-Vif : 4 millions d'euros ; Vif-Lus: 87,5 millions; Lus-Aspres: 24,2 millions d'euros. L'étude préliminaire doit permettre de préciser les coûts pour Vif-Lus.

L'obtention des financements pour réaliser les travaux après 2024 et ainsi pérenniser la ligne Grenoble-Gap doit constituer un des principaux points de lutte pour la Collectif de l'Etoile Ferroviaire de Veynes. Et ceci dès aujourd'hui.

**Question** : quelles conditions de circulation en 2022?

**Réponse** : La ligne va fermer en décembre 2021 pour ces travaux d'urgence. Réouverture prévue à l'automne 2022, il faut pour cela surveiller le calendrier et la réalisation des travaux.

Précision importante : les TER devraient continués à circuler entre Grenoble et Vif, ce qui représente peu de km mais n'est pas anodin pour ceux qui connaissent les difficultés de franchissement de Grenoble par la route.

Dernière information suite AG : le Collectif de l'Etoile de Veynes prévoit une action dans la perspective de la fermeture de la ligne en fin d'année : action autour de la mi-décembre. Information à venir!!

**Question** : la Région SUD PACA fait la promotion du car et annonce des temps de trajet de 2h. Est-il vrai que le car est plus rapide que le train?

**Réponse:** Faux.

D'une part, ce temps de 2 heures n'est pas proposé à service équivalent ; les gares/villages ne sont pas desservies dans ce scénario. D'autre part pour ces trajets par car direct entre Grenoble et Gap, ce temps est rarement respecté et il faut noter que la plupart de ces trajets sont proposés hors heure de pointe.

A service équivalent (desserte de l'ensemble des arrêts), les temps en car et en TER sont sensiblement proches sur la fiche horaire de 2019. Et c'est sans tenir compte de la dégradation importante des temps de trajets par rail. Avec une voie rénovée, le temps de trajet par train (potentiellement 2h10) sera plus court que par car et autrement plus agréable.