



Position du CPER : Maintien de la ligne jusque Vif - demande récente afin de regarder le maintien de bout en bout.

Diag se donne pour objectif de tenir jusqu'en 2022.

La réalisation des travaux est à envisager en mode "fermeture de ligne".

Sup Aig Jb: en attente retour accord- à réaliser dès que possible pb tenue de nivellement.

L'ellipse pointe la zone de St-Martin-de-la-Cluze. La reprise du rail-voie-ballast ("RVB") est estimée à 4,425 millions, soit environ 4,8 millions une fois inclus les frais de maîtrise d'ouvrage. A part la zone de Vif (pour laquelle les travaux sont programmés en 2020), c'est la seule zone où un risque de limitation permanente de vitesse à 0km/h ("LPV 0", donc un arrêt des trains) est mentionné à brève échéance (voir les dernières lignes du tableau, en gris).